

# DAKAR

LISBOA

PORTUGAL

ESPAGNE

06/01

Malaga

Nador

08/01

MAROC

10/01

Quarzazate

Quelques nouvelles de mon aventure (Alain DELAUNAY).

Je suis depuis hier soir à l'hôtel NGORR au Sénégal et vais changer d'hôtel dans la journée. On voulait faire LISBOA-DAKAR: c'est chose faite même si la fin du parcours ne s'est pas faite en moto... !

Au départ de ATAR, bien que le moteur ait été changé, la moto pétaradait et il n'y avait aucune puissance comme cela était le cas depuis 4 jours. J'ai compris que les dunes ne passeraient pas. Dès le 30<sup>è</sup> Km, les dunes ne passent pas en 1<sup>ère</sup>. Je démonte tout mais la moto ne marche pas. Ras le bol de la pousser et de la tirer; c'est la fin...!

Vers 15h je monte dans la voiture balai et vais y rester 24 h. Cela ressemble à un manège tellement cela secoue. Il y a 8 sièges avec des harnais de sécurité. Arrivée à TIDJIKJA, il faut que nous nous débrouillons. Nous louons pour 450 € une 504 break à 8 pilotes + le chauffeur (un "bordel") et roulons toute la journée et toute la nuit jusqu'à NOUATCHOC. Puis relocation d'un 4\*4 pour 340 € pour atteindre DAKAR. "BAKCHICH" et galère pour atteindre Dakar 12 h plus tard.

J'ai pris une seule douche depuis le début du rallye. Horreur en retirant mes chaussettes, j'ai les PIEDS d'éléphant man (gonflés la peau à en exploser!) mais ça va. Je pars acheter quelques vêtements et vais chercher à récupérer ma malle moto où j'ai mon billet d'avion pour le retour.

J'ai la chance d'être avec le vainqueur de la première étape (champion du Portugal) et le champion du Brésil. Mais, ils sont comme les autres: 3 jours avec les mêmes chaussettes aux pieds, c'était l'horreur dans la bagnole: 16/01

Tombouctou

DES BETES.....! MERCI A TOUS

18/01

DAKAR

20/01

Nema

17/01

19/01

Tambacounda

Kayes